

Akce : Tachov, parkoviště Hornická – Školní  
Objednatel : Město Tachov  
Stupeň : Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)  
Stavební objekt : SO 101 Parkoviště a chodníky pro pěší

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Projektant : Ing. Václav Lacyk  
Datum : říjen 2025

## **a) Popis technického řešení**

### *Koncepce technického řešení*

SO 101 řeší realizaci veškerých venkovních zpevněných ploch a doprovodných terénních úprav.

Navrhuje se zřízení celkem 26 parkovacích míst, dvě místa budou vyhrazena pro vozidla přepravující osoby s těžkým pohybovým postižením. Součástí návrhu je realizace chodníku pro pěší podél místních komunikací Školní a Hornická, s úpravou rozjezdových oblouků křižovatky. Další trasou pro pěší je severovýchodní propojení západní části parkoviště a chodníku podél MK Hornická.

Vedle zpevněných ploch jsou navrženy terénní úpravy v doprovodných plochách.

### *Sjezd*

Komunikační napojení parkoviště bude zajištěno sjezdem z místní komunikace MK 3a - Školní ul., která je součástí sítě místních komunikací města. Sjezd je navržen přes sníženou obrubu s nášlapem 5cm a chodníkový přejezd. Ten bude součástí průběžného chodníku pro pěší, s krytem asfaltovým a konstrukcí, totožnou s manipulační komunikací parkoviště v celkové tl. 43cm. Konstrukční skladby viz. př. 101.4. Vzorové příčné řezy. Osa sjezdu je zároveň v přímém úseku osou parkoviště. V místě napojení na MK bude obruba doplněna varovným pásem šířky 40cm z dlažby pro nevidomé, tl. 8cm, v kontrastním odstínu. Varovný pás bude lemovat obruby do místa převýšení ≤8cm.

### *Parkoviště*

Jsou navržena oboustranně kolmá parkovací místa, dělená středovou manipulační komunikací. Celková délka úpravy 43,68m, šířka komunikace 5,50m, hloubka parkovacích míst 4,75m. Podélný spád je navržen v klesání od sjezdu, v hodnotách 1,35% - 4,53% (viz. př.č.101.3. Podélný profil). Příčný spád jednostranný k Hornické ul., proměnný, cca 3 - 9%.

Parkoviště bude lemováno betonovými silničními obrubami (15/25cm), zvýšenými +10cm, na jižní straně osazenými ve vzájemných odstupech s mezerou šířky 10cm, z důvodu odvedení srážkových vod. Vozovka a parkovací místa budou odděleny vždy linkou z betonových obrub 8/25cm, s doprovodnou linkou z betonových krajníků 12,5/10/25cm. Veškeré betonové prvky budou ukládány do lože s opěrou, z nekonstrukčního betonu C16/20nXF1.

Kryt manipulační komunikace bude asfaltový, parkovací místa se navrhuji s krytem ze zatravnovací dlažby z recyklovaných plastů. Oddělení parkovacích míst bude provedeno značkovacími prvky, dodanými společně s dlaždicemi. Konstrukční skladba parkoviště je navržena pro třídu dopravního zatížení V, návrhová úroveň porušení vozovky D2, celková tl. konstrukce 43cm, detail skladby viz. příloha 101.4. Vzorové příčné řezy.

Pro zpracování PD byl zajištěn geotechnický průzkum, který ve svém závěrečném doporučení uvádí, že v prostoru parkoviště a manipulační komunikace se doporučuje odtěžení humózních zemin včetně kořenů dřevin. Do násypů je možné ukládat místní hlinité a jílovité písky, pro jejich dostatečné zhutnění však bude nezbytné přivlhčení – zvýšení přirozené vlhkosti o 3 – 4 % tak, aby se výsledná přirozená vlhkost zemin blížila vlhkosti optimální. Aktivní zónu v celé mocnosti cca 0,5 – 0,6m doporučujeme realizovat z dovážené zrnitostně vhodné kamenito-štěrkovité sypaniny (např. drcené kamenivo frakce do 200 mm), neboť místní zeminy nejsou pro namrzavost do aktivní zóny vhodné. Násypy i aktivní zónu nutno budovat po vrstvách maximálně 0,3 m mocných se zhutněním každé vrstvy. Zeminy vyskytující se na

lokalitě budou do hloubky cca 2 – 3 m těžitelné běžnou mechanizací – náleží do I. třídy těžitelnosti podle ČSN 73 6133.

#### *Chodníky pro pěší, TÚ*

Chodník je navržen v šířce 2,0m podél Školní ulice, v křižovatce s Hornickou se stáčí podél nově upraveného rozjezdového oblouku o R10 do Hornické ul., kde se následně napojí na chodník stávající, na opačném konci je pak ukončen v hraně nového rozjezdového oblouku o R6m, který je směřován do hrany vozovky za severní fasádou bytového domu Školní 1351 - 1353.

Druhou úpravou je chodník podél západní hrany navrženého parkoviště v šířce 1,5m, který bude napojen rovněž na stávající chodník podél Hornické. Uvedený chodník je pro vyrovnání výškových rozdílů doplněn terénním schodištěm v kombinaci betonových palisád a prefabrikovaných stupňů, s bezpečnostním zábradlím z pozinkované trubky.

Třetím úsekem je chodník podél východního rozjezdového oblouku křižovatky, a to v šířce 2m, s oboustranným napojením na stávající stav.

Chodníky budou ve vztahu k terénním úpravám lemovány betonovými obrubami 5/25cm, s převýšením +6cm, vyjma propojovacího chodníku mezi západní hranou parkoviště a Hornickou ul., který bude lemován ocelovou pásovinou z cortenu, tl.2mm, výška 15cm, tvarovaná dle směrového vedení chodníku, svařovaná na roxory dl.50cm.

Kryt chodníků betonová zámková dlažby tl.6cm, úsek mezi terénním schodištěm a parkovištěm s hlinitopísčítým krytem.

Detaily uložení obrub a konstrukční skladby chodníků viz. příloha 101.4. Vzorové příčné řezy.

Terénní úpravy budou prováděny částečně odkopávkou stávající zeminy na severní straně území, s přesunem do mírných násypů na straně jižní. Na upravené pláně bude rozprostřena ornice a oseto travní semeno.

#### *Zásady odvodnění*

Odvodnění zpevněných ploch bude zajištěno primárně do přilehlého terénu, zemní pláň do podélné drenáže, s vyvedením do kořenového systému nově vysazených stromů. Podél jižní linie parkovacích míst bude zřízen terénní rigol, doplněný novou stromovou výsadbou, který zachytí dešťové vody z parkoviště.

Drenáž je navržena DN160, detail a podmínky uložení viz. příloha 101.4 Vzorové příčné řezy. Drenáž bude napojena do revizní šachty, sestavené z betonových skruží, osazených na podkladním polštáři ze štěrkodrti frakce 8/32, tl. cca 50cm. Pro případ vystoupaní vody, odváděné drenáží, bude zřízen přepad DN 160, s napojením na přípojku žlabové vpusti. Detail viz. př. 101.6. Detaily odvodnění.

Sjezd a jihozápadní roh parkoviště budou odvodněny liniovým odvodňovacím žlabem se žlabovou vpustí. Žlab je navržen typu DM 2000, se žlabovou vpustí stejného typu. Jde o prefabrikované tvarovky z polymerického betonu délky 1,0 m a 0,5 m, které se spojují na sucho pomocí per a drážek. Tvarovky se ukládají do betonového podkladního lože dle doporučených vzorových detailů uložení výrobce.

S ohledem na posun obruby ve východním rozjezdovém oblouku křižovatky je nezbytné odstranit stávající uliční vpust a nahradit ji vpustí novou, pod novou obrubou.

Žlabová i uliční vpust budou napojeny na stávající přípojku rušené uliční vpusti přípojkou PVC KG DN 150. Celková délka nových přípojek cca 6m, spád max. 20%. Potrubí přípojek budou uložena do štěrkopískového lože frakce 8 – 16mm, na dno bez vad, vyrovnané do předepsaného sklonu. Pokládka potrubí bude prováděna dle technologického předpisu výrobce. Obsyp trub lze provádět až po úspěšné zkoušce

vodotěsnosti potrubí. Zásyp potrubí bude prováděn po vrstvách, lze použít pouze zhutnitelný materiál tak, aby na úrovni zemí pláně bylo dosaženo úrovně min. Edef,2≥30MPa. Při zhutňování rýhy nesmí dojít ke směrovému, nebo výškovému vybočení trub z původní polohy.

## **b) Identifikační údaje objektu, údaje o stavbě, stavebníkovi a zpracovateli projektové dokumentace**

### **Označení stavby**

Název stavby : Tachov, Parkoviště Hornická - Školní  
Místo stavby : kraj Plzeňský, k.ú. Tachov [764914]  
Silnice : MK 2a – Hornická, MK 3a – Školní  
Kraj : Plzeňský  
Charakter stavby: novostavba, stavební úprava

### **Stavebník**

Název investora: Město Tachov  
Adresa: Hornická 1695, 347 01 Tachov  
IČ: 260 231

### **Projektant**

Zhotovitel : D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o.  
Sídlo: Útušice 66, 332 09  
Kontaktní adresa: Koterovská 177, 326 00 Plzeň  
IČO: 26388791  
Vedoucí projektu: Ing. Václav Lacyk  
Zodpovědný projektant: Ing. Karel Nedvěd, ČKAIT 0200110 - AI v oboru dopravní stavby  
IČ: 263 88 791

## **c) Seznam vstupních podkladů**

- Studie dopravního řešení „Tachov – parkoviště Hornická, Školní“, zprac. D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd v 05/2017
- polohopisné a výškopisné zaměření stávajícího stavu zpracované firmou Geoplan v 04/2017
- závěry z jednání v průběhu projekčních prací
- průzkum staveniště

- podklady o průběhu stávajících podzemních inženýrských sítí potvrzené jednotlivými správci
- Geotechnický průzkum, zprac. GeoTec – GS, a.s. v 11/2018
- DÚSP „Tachov, parkoviště Hornická – Školní“
- Rozhodnutí o povolení záměru ze dne 26.6.2025, č.j. R/2025/121910/3

**d) Výčet zohledněných právních předpisů a seznam technických norem**

Projektová dokumentace je zpracována dle legislativy, platné k datu odevzdání.

**e) Výjimky, odchylná nebo úlevová řešení z norem a předpisů**

Nejsou.

**f) Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení**

viz. kap. a)

**g) Návaznost na ostatní objekty, související stavby**

Stavební objekt je podmíněn realizací SO 151 DIO, SO 401 Veřejné osvětlení a SO 421 Přeložka kabelové trasy KTV. Zároveň je nezbytná realizace přeložky kabelové trasy ČEZ, která je samostatnou investicí správce TI.

**h) Stavebně montážní postupy výstavby**

Netýká se.

**i) Posouzení návrhu technického řešení**

Netýká se.

**j) Vazba na předchozí dokumentace**

Návrh vychází z DÚSP, zprac. D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o. v 04/2024.

**k) Harmonogram provádění stavebních prací na objektu**

Bude upraven dle rozhodnutí vybraného dodavatele, po odsouhlasení zástupcem investora, resp. stavebního dozoru. Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o kompletní provedení prací, lze harmonogram nastavit dle potřeb dodavatele, s dodržáním termínu dokončení, stanoveným investorem.

## **I) Požadavky a podmínky pro realizaci objektu, mající vliv na technické řešení a jeho funkci**

Dopravní značení bude provedeno v souladu s ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení – část 1: Stálé dopravní značky (včetně změny Z1 z 05/2006), s ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení, dále pak v souladu s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (s účinností od 1.8.2013) a v souladu se zákonem 361/2000 Sb. a s jeho prováděcí vyhláškou 294/2016 Sb.

Budou užity značky základní velikosti dle Národní přílohy ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení – část 1: Stálé dopravní značky (včetně změny Z1 z 05/2006), nelze užívat značek zmenšené velikosti.

Návrh jednotlivých vodorovných i svislých dopravních značek včetně jejich základního umístění je patrný ze situace, příloha č. 101.2.

Přesná poloha značek pak bude upřesněna případně za účasti DI a ODSH v průběhu provádění stavby.

Svislé dopravní značení bude provedeno v reflexní úpravě, veškeré vodorovné dopravní značení bude provedeno dlažbou v kontrastním odstínu, při splnění funkčních a kvalitativních požadavků na dopravní značení dle změn ČSN EN 1436 a TP 65 a po odsouhlasení správcem komunikace.

Před definitivním osazením dopravních značek nutno respektovat obsah výše popsaných odstavců včetně uložených podzemních vedení, nad nimiž DZ nelze umisťovat.

Před objednáním DZ bude typ značek, sloupků, způsob kotvení a uchycení značek projednán a odsouhlasen se správcem komunikace v rámci homogenizace DZ na komunikační síti.

### **D/O**

Vzhledem k rozsahu prací bude možné užít vzorová schémata B/1 a B/2 z TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na PK. Schémata jsou součástí předkládané TZ.

Součástí dopravních opatření je i zajištění nezbytných míst pro přecházení v místě křížení se stavbou. Zhotovitel zajistí přístupnost těchto míst po celou dobu stavby, případně i provizorní stavební úpravou, která zajistí bezpečný průchod chodců prostorem stavby v jednotlivých etapách. Lze uvažovat i o zřízení provizorního chodníku min. š. 1,50 m, který by byl zašterkovaný v průměrné tl. 10 cm s posypem lomovými výsivkami a od pracovních míst stavby bude oddělen zajišťovací páskou s červenobílým šrafováním šířky 8 cm.

Alternativně lze chodníky krátkodobě uzavřít, označením uzavírky v dostatečném předstihu pro možnost užít chodník na protější straně.

### **DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ**

Před zahájením zemních prací je bezpodmínečně nutné, aby vybraný dodavatel požádal všechny správce podzemních inženýrských sítí o jejich přesné vytýčení. Zemní práce pak v místech křížení eventuálně souběhu s těmito sítěmi je nutno provádět ručně, se zvýšenou opatrností a za odborného dozoru správce!!!

## **m) Popis navrženého řešení ve vztahu k péči o životní prostředí a ve vztahu k užívání**

Netýká se.

## **n) Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci ve stadiu realizace**

Základním právním dokumentem, který je zhotovitel povinen dodržovat při přípravě a realizaci výstavby ve vztahu k bezpečnosti a ochraně zdraví při práci je **Zákon č. 262/2006., zákoník práce**, ve znění předpisů pozdějších, (dále jen „Zákoník práce“) a dále všechny právní a ostatní předpisy, které rozpracovávají a konkretizují ustanovení Zákoníku práce jako je např. **Zákon č. 309/2006 Sb.**, o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a **Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.** – o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění předpisů pozdějších, a další předpisy podle konkrétních podmínek staveniště. Mimo to bude zhotovitel dodržovat veškerá nařízení a pokyny stavebního manažera, která budou zhotoviteli sdělena odpovídající dohodnutou formou (např. seznámení s provozním řádem stavby při předávání staveniště nebo při vstupním školení, zápisy z kontrol BOZP, kontrolních dnů apod.) a organizační a technické požadavky globálního minima bezpečnosti práce závazného pro stavby. Dalším závazným dokumentem pro zhotovitele je **Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.**, o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, které zapracovává příslušné předpisy EU (m.j. Směrnici 89/654/EHS o minimálních bezpečnostních a zdravotních požadavcích na pracoviště a Směrnici 92/57/EHS o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo přechodných staveništích). Dále rovněž **Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.**, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky (zapracovávající do českého právního systému směrnice Rady 2001/45/ES, 89/655/EHS).

V případě závažného porušení povinností souvisejících s bezpečností a ochranou zdraví při práci (kdy by mohlo dojít např. k ohrožení zdraví nebo životů osob) je stavební manažer, osoba odpovědná za vedení stavby, oprávněn nařídit zhotoviteli **přerušeni prací**, jak mu to ukládá **§106 odst. 2, odst. 4 písm. f)**. Zhotovitel je rovněž povinen na výzvu stavebního manažera odvolat ze staveniště zaměstnance, který závažným způsobem porušil zásady BOZP.

Zhotovitel je povinen dodržování všech povinností týkající se BOZP zajistit **ve smluvních vztazích se svými subdodavateli**.

Zhotovitel bude po celou dobu realizace díla dodržovat i veškeré právní a ostatní předpisy související s požární ochranou, tak jak to požaduje **Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně**, ve znění pozdějších předpisů.

Zhotovitel bude provádět veškeré práce na stavbě tak, aby nevytvářel zbytečná požární nebezpečí tzn. především vyloučí v maximální možné míře veškeré činnosti vyžadující **použití otevřeného ohně** a bude ze svých pracovišť průběžně odstraňovat odpadový materiál (zejména hořlavý) do určených míst, kontejnerů apod. mimo stavební objekty. Pálení odpadových a jiných materiálů (včetně klesů a odstraňovaných křovin, trávy, obalových materiálů apod.) na otevřeném ohništi je přísně zakázáno. V případě, že použití otevřeného plamene je nutné z technologického hlediska (např. svařování a řezání plamenem, natavování asfaltových pásů apod.) podnikne zhotovitel všechna nezbytná organizační a technická opatření k eliminaci požárního nebezpečí a zábraně vzniku požáru, včetně doložení písemného souhlasu k provádění těchto prací a zajistí rovněž podle konkrétních podmínek odpovídající prostředky pro likvidaci případného požáru (např. dostatečný počet vhodně umístěných a prokazatelně provozuschopných hasících přístrojů, funkční hydranty atd.)



**Při vzniku požáru** (i menšího rozsahu) je zhotovitel povinen jej ohlásit místně příslušné jednotce HZS, postupovat podle příslušné požární poplachové směrnice a v případě, že nelze požár uhasit vlastními prostředky, vyhlásit předepsaným způsobem poplach a zajistit přivolání hasičů. O všech požárech (i menšího rozsahu) a souvisejících krocích je zhotovitel povinen informovat neprodleně stavebního manažera.

**Pro všechny osoby, které se zdržují na stavbě včetně návštěvníků, bude platit všeobecný provozní řád a pravidla osobní bezpečnosti. Nedodržení řádu může být důvodem pro vykazání ze stavby.**

**Zásadními body všeobecného provozního řádu bude zejména:**

1. *Všichni pracovníci na stavbě musí absolvovat příslušné vstupní školení BOZP*
2. *Na stavbě musí být používány odpovídající osobní ochranné pracovní prostředky.*
3. *Každá nehoda nebo situace, která může k nehodě vést, musí být hlášena generálnímu dodavateli.*
4. *Každá osoba, u níž bude zjištěno, že poškozuje prostředky nebo zařízení určené k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví, bude ze stavby vykázána.*
5. *Kouření je zakázáno v rizikových prostorech.*
6. *Návštěvy se musí hlásit při vstupu na stavbu, vstup jim bude umožněn pouze na základě svolení investora, generálního dodavatele nebo projektanta. Po dobu pobytu na stavbě jsou návštěvníci povinni nosit odpovídající osobní ochranné pracovní prostředky a kartu návštěv. Návštěva nesmí na stavbě vykonávat fyzickou žádnou činnost.*
7. *Řidiči vozidel musí nosit ochranné přilby a reflexní vesty pokaždé, vždy když dojde k opuštění kabiny vozidla na staveništi. V prostoru staveniště je zakázáno couvat bez navádění vozidla odpovědnou osobou.*
8. *Na stavbě se dodržují veškeré bezpečnostní značení, platné právní předpisy a související normy.*
9. *Veškeré pořizování fotografií nebo filmových záznamů ze stavby je možné pouze na základě předchozího povolení generálního dodavatele, investora nebo projektanta.*
10. *Všichni pracovníci stavby jsou povinni, v zájmu bezpečnosti své a bezpečnosti ostatních, dodržovat technologické postupy zpracované jejich zaměstnavatelem.*
11. *Hydranty, hasící přístroje a požárně poplachové směrnice chrání lidské životy. Nepoškozujte je.*
12. *Všichni pracovníci musí na staveništi důsledně udržovat pořádek každý den.*

**Mezi pravidla o osobní bezpečnosti patří zejména:**

1. *Všichni pracovníci jsou povinni nosit ochranu hlavy, pracovní obuv a reflexní výstražné vesty.*
2. *Požívání alkoholu, omamných a psychotropních látek je zakázáno.*



3. *Nikdo nesmí obsluhovat žádné strojní zařízení nebo prostředek, pokud k tomu nebyl řádně proškolen a nemá u sebe průkaz nebo osvědčení o kvalifikaci umožňující mu toto zařízení obsluhovat.*

4. *Každé strojní zařízení nebo prostředek, u nichž je zjištěna závada, musí být vyřazeno z provozu.*

5. *Přímo ze žebříků je možno provádět pouze krátkodobé práce a pouze tehdy, kdy není možno použít jinou alternativu přístupu. Žebříky musí být při používání vždy přichyceny ke konstrukci nebo bezpečně zapřeny dole jinou osobou. Zákaz používání nepovolených žebříků.*

## **2. Organizační požadavky BOZP na zhotovitele**

Zhotovitel zajišťuje bezpečnost svým systémem zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci zpracovaným např. ve formě firemní směrnice zajištění BOZP na základě platné legislativy odborně způsobilou osobou a schválené statutárním zástupcem firmy. Na základě této směrnice zpracovává před zahájením prací zhotovitel **konkrétní plán zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci** pro danou stavbu se zvláštním důrazem na dodržování zde uvedených požadavků.

S ohledem na ustanovení **§101 a §102 Zákoníku práce**, který ukládá zhotoviteli „*povinnost vyhledávat rizika, zjišťovat jejich příčiny a zdroje a přijímat opatření k jejich odstranění*“, zpracovává zhotovitel jako součást své nabídky **písemné vyhodnocení rizik** souvisejících s předmětem jeho díla a návrh technických a organizačních opatření k eliminaci nebo omezení těchto rizik (v rozsahu a formátu odpovídajícímu charakteru a rozsahu práce). **Dle zákona č. 309/2006 Sb. §9** toto vyhodnocení rizik zpracovává pro zhotovitele odborně způsobilá osoba, která zajišťuje i další úkoly v prevenci rizik a spolupracuje s vedoucími pracovníky zhotovitele na stavbě při konkrétním naplnění **ustanovení §101 Zákoníku práce**, které ukládá zhotoviteli „*povinnosti zajistit bezpečnost a ochranu zdraví svých zaměstnanců i ostatních osob zdržujících se s jeho vědomím na pracovišti s ohledem na možná rizika*“. Je nutné, aby všichni pracovníci vykonávali pouze činnosti, u kterých byli prokazatelně seznámeni s riziky práce. Ostatní osoby pohybující se s vědomím zhotovitele na staveništi (např. návštěvy, konzultanti apod.) musí být rovněž prokazatelně seznámeni s riziky staveniště a nesmí vykonávat žádnou fyzickou činnost vyžadující podrobné seznámení s riziky.

Součástí plánu zajištění BOZP a jedním z obecných organizačních opatření k eliminaci rizik je **systém školení BOZP** v rozsahu a frekvencích požadovaných příslušnými předpisy, konkrétními riziky a kvalifikací pracovníka (periodické školení, vstupní školení při nástupu do zaměstnání, příslušné školení podle kvalifikace, seznámení s technologickým postupem a jiné) a lékařské prohlídky podle věku a charakteru práce. Důležitou součástí systému školení je vstupní školení na nové pracoviště (stavbu) s prokazatelným seznámením zaměstnanců (a jiných pracovníků) s místními poměry na staveništi – osnova vstupního školení na staveništi bude odpovídat konkrétním požadavkům, aby byla zajištěna **dostatečná informovanost všech osob na staveništi, požadovaná v §103 Zákoníku práce**.

Zhotovitel zavede na stavbě **systém evidence a registrace úrazů**, tak jak to požaduje **§105 Zákoníku práce** a stanoví související předpisy, zejména **Nařízení vlády č. 494/2001 Sb.** Všechny úrazy bude stanovená osoba zhotovitele evidovat do knihy úrazů uložené u stavbyvedoucího, popř. mistra, aby nemohlo dojít k jejímu zneužití a dodatečnému zapsání úrazů, které se na stavbě nestaly.

### 3. technické požadavky BOZP na zhotovitele

Staveniště musí být jako venkovní pracoviště dle Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. **zajištěno proti vstupu nepovolaných osob.**

Zhotovitel zajistí, aby na základě vyhodnocení rizik byli všichni pracovníci na jeho pracovišti vybaveni a používali odpovídající **osobní ochranné pracovní prostředky (OOPP)**, tak jak to ukládá **§104 Zákoníku práce** a blíže určují další předpisy (např. Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kde Příloha 3, mimo jiné, vyžaduje použití ochranných přileb pro všechny práce na staveništi (odpovídající ČSN EN 397), ochrannou obuv pro většinu stavebních činností, výstražné vesty pro práce s rizikem střetu s vozidly, ochranné brýle pro práce s rizikem úrazů očí, atd.). Ostatní osoby pohybující se s vědomím zhotovitele na staveništi (např. krátkodobé návštěvy, konzultanti apod.) musí jako minimum v každém případě používat ochrannou přilbu (odpovídající ČSN EN 397), ochrannou obuv a výstražnou vestu a to po celou dobu pobytu na staveništi, případně i jiné OOPP podle charakteru prostředí a konkrétních rizik (např. ochrana očí, sluchu, horních cest dýchacích), které jí je zhotovitel povinen zajistit, bez ohledu na smluvní vztah. Zhotovitel zajišťuje pro pracovníky na stavbě **odpovídající sociální podmínky** v rozsahu a standardu stanoveném např. Směrnicí Ministerstva zdravotnictví č. 46/1978.

Zhotovitel bude při realizaci prací (přímo nebo prostřednictvím subdodavatelů) dodržovat bez výjimky a v plném rozsahu veškerou platnou legislativu, ostatní předpisy a normy související s BOZP a ŽP tzn. i v položkách zde v globálním minimu neuvedených jako např. zajištění stability stěn výkopů, používání OOPP, vertikální a svislé komunikace aj.)

Zhotovitel umisťuje na staveništi v místech s rizikovou činností v dostatečném množství **bezpečnostní značky v souladu s Nařízením vlády č. 11/2002 Sb.**, které zavádí požadavky Směrnice EU 92/58/EHS o minimálních požadavcích na bezpečnostní značky na pracovišti.

Na pracovišti zhotovitele musí být **zakryty všechny otvory a jámy** větší než 250 mm, (stejně jako všechny volné okraje), pokud zde hrozí pád z výšky větší než 1,5 m nebo pokud existuje riziko úrazu i při menší výšce pádu nebo menším rozměru otvoru (např. v místech s frekventovaným pohybem osob apod.) - viz **příloha, bod 5 Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.** Kryt otvoru musí být pevně přichycen k podkladu, aby jej nebylo možno náhodně odstranit a jeho nosnost musí odpovídat předpokládanému použití (tzn. při větších rozměrech otvorů je nutné použít roznášecí konstrukci). Pokud kryt přesahuje úroveň okolní podlahy o více než 25 mm musí být u něho proveden náběh – viz Vyhláška 48/1982 Sb. a ČSN 73 8106. Otvory větších rozměrů je vhodnější opatřit dvoutyčovým zábradlím výšky 1 100 mm se zárazkou u podlahy min. výšky 150 mm a maximální mezerou mezi vodorovnými tyčemi 470 mm. Všechna opatření vycházejí z **Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.**, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Veškeré **staveništní rozvody elektroinstalací musí být vybaveny ochranou odpojením** od zdroje (tzv. proudovým chráničem, jehož jmenovitý vybavovací proud nepřekročí 30 mA) podle ČSN 33 2000-7-70. Tomuto musí být přizpůsobena i elektroinstalace veškerého strojního a jiného zařízení používaného zhotovitelem včetně ručního elektrického náradí, zásuvek, rozvaděčů a přívodních kabelů, které musí splňovat ustanovení ČSN 33 2000-7-70 a ČSN 34 1090 případně jiných norem a předpisů, platných v době provádění prací.

K dodržení bezpečného pohybu zaměstnanců po staveništi je nutná minimální šířka komunikačního prostoru pro pěší 0,75 m, při sklonu větším než 1:3 s minimálně jednostranným zábradlím výšky 1,1 m.

Výkopy pro inženýrské sítě budou zajištěny pažením a ohrazeny zábradlím ve vzdálenosti 1,5 m od hrany výkopu. Přístup do výkopů bude pouze ze schválených žebříků, případné trasy přes výkopy budou provedeny přístupovými lávkami minimálně šířky 1,5 m se zábradlím dvoutyčovým po obou stranách a protiskluzovým zabezpečením na podlaze.

Staveništní mechanizmy musí být vybaveny světelnou a akustickou signalizací couvání nebo je při couvání je musí navádět kompetentní osoba. Na nebezpečných místech (např. výjezd ze stavby apod.) musí být couvání zajištěno další osobou vždy.

**o) Požadavky na měření posunů a přetvoření stavebních objektů**

Netýká se.

**p) Požadavky na řešení přístupnosti**

Práce v rámci SO neomezují přístup do sousedních nemovitostí, pouze částečně omezují průchod stavbou. Vybraný zhotovitel zajistí bezpečný průchod stavbou vždy alespoň po jedné straně ulice.

Návrh je v souladu s ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání.



